





**వ్యాపారము**

20% కమిషన్ మీద ప్రతివస్తువునూమరియము  
నగరములో ప్రత్యేక చట్టాన్ని ప్రాప్తిపట్ట  
వికలుంచుటకు ఏదెట్లు కావలెను. కాంగ్రెసు  
ప్రాప్తిపట్టకు ప్రాచీన. Manager  
P. B. 1115 [AP-55] Delhi-6

[illegible][illegible]

**మందరపు వెంకటరత్నమ్మ**  
జననం : మరణం :  
13-2-1912 4-3-1967  
పవిత్రమై పృథ్విలో మృత్యువును తిలకిస్తూ  
శైవ మతాన్ని ప్రచారం చేసిన మహిళా  
కవియోగి. భర్త : వీరబాబు :  
మందరపు గణపతియ్య నాథుడు.

[illegible][illegible]

ಮುಖವು ತಲೆಯ ನಡುವೆ ಇರುವುದರಿಂದ  
 ತಲೆಯಿಂದ ಬರುವ  
 ಮುನೀವೆರೆ ಮಾರ್ಕುಪ್ಪುಲುವೆರೆ  
 ಇದರ ಮೇಲೆ ಕವಚವುಪ್ಪುಲುವೆರೆ 1-5000 ವರು  
 ಗಳಿರುವುದು ಮೇಲೆ 1967-68 ಸಂ  
 ವತ್ಸರವೆರೆ ಪುಸ್ತಕವೆರೆ ಮೇಲೆ ಸಾರಾಂಶವೆರೆ  
 ದಾಖಲೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದರಿಂದ ಮುಖವು  
 1-4-67 ವರ್ಷವೆರೆ ಮುಖವೆರೆ  
 ಅಗ್ಗಿರುವುದು ವಂದಿಸುವುದು. ಅಗ್ಗಿ  
 ವರು ಲಾಭವೆರೆ ಮುಖವೆರೆ  
 ವಿಸ್ತಾರವಾದುದು 1967-68 ವರ್ಷವೆರೆ  
 8.3.67 ವರ್ಷವೆರೆ ವಿಸ್ತಾರವಾದುದು

[illegible][illegible]

వి. బి. రాజు  
**ఫీల్డీ పయనం**  
 వార్తాదాత, వార్తా 10 - రాష్ట్ర  
 ఆర్థికమంత్రి దాక్షిణ్య మర్రి వెన్నారెడ్డి  
 చెన్నమనం. (శ్రీ వి. బి. రాజు, వేద  
 మహర్షిని మహానందా ఫీల్డీ బయటపెట్టే  
 వార్తలు.  
 దాక్షిణ్య వెన్నారెడ్డి 14 వ శతాబ్ది దివి  
 నిలవరలయ ఎంతగానో మోహించబడి పిలు  
 దండు నే దివికి కారణమని శ్రీ వెన్నారెడ్డి  
 వేర్పాటుచేసారు.  
 గొల్లపూడిపాలి వెన్నారెడ్డి కుమారుడు ఒక  
 కామం వెన్నారెడ్డి నేటి ఆదికామం కుమారుడు  
 రాష్ట్రపతిపూర్వం నేటికేమిమిమిమిమి అయిన  
 వేదమహర్షి.  
 మహర్షి. (శ్రీ వి. బి. రాజు 15 వ శతాబ్ది  
 తిరిగివచ్చారు.  
 మహర్షి అరెస్టుమంది. గవర్నమెంట్ పోలీసు  
 పూర్వపు ముఖ్యమంత్రి ఒక కాన్స్టేబుల్  
 కట్ట ఆదిని కేసులోని తుపానీ లాగిమేక  
 బాపిడి వెన్నారెడ్డిని అరెస్టు చేసి ఆదికామం  
 పూర్వకంగా వార్తా అందింది.  
 ఈ సంఘటన విన్నవించింది. సంఘటన  
 చెందగొల్లపూడి నేటి కుమారుడు కాన్స్టేబుల్ కేసు  
 నిర్దుష్ట కారణాలు జరిపింది.  
 మహర్షి కాన్స్టేబుల్ని గవర్నమెంట్  
 (యూ. ఎస్. వి.)

[illegible]

| శ్రీ సంగీత కేంద్రము |         | 07/1997 వరకు పాఠము |                    | 12/67 నుండి 6/1968 |       |
|---------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 2.                  | - డిక్- | మైలు               | 3/1 నుండి 7/3 వరకు | 4,100              |       |
| 3.                  | - డిక్- | మైలు               | 9/3-440 నుండి      | 9/6+400 వరకు       | 7400  |
| 4.                  | - డిక్- | మైలు               | 10/0 నుండి         | 10/5+275           | 13200 |
| 5.                  | - డిక్- | మైలు               | 10/5+275 నుండి     | 10-7-631           | 3300  |
| 6.                  | - డిక్- | మైలు               | 10-7-631 నుండి     | 11-7-136           | 14000 |
| 7.                  | - డిక్- | మైలు               | 11-7-136 నుండి     | 12-4-026           | 8000  |
| 8.                  | - డిక్- | మైలు               | 12-4-026 నుండి     | 12-7-429           | 4700  |
| 9.                  | - డిక్- | మైలు               | 12-7-429 నుండి     | 13-7-39            | 12900 |
| 10.                 | - డిక్- | మైలు               | 13-7-39 నుండి      | 15-1-479           | 18300 |
| 11.                 | - డిక్- | మైలు               | 15-1-479 నుండి     | 16-4-501           | 19500 |
| 12.                 | - డిక్- | మైలు               | 16-4-501 నుండి     | 17-1-204           | 5800  |
| 13.                 | - డిక్- | మైలు               | 17-1-204 నుండి     | 17-5-39            | 3700  |
| 14.                 | - డిక్- | మైలు               | 17-5-39 నుండి      | 18-3-110           | 7600  |
| 15.                 | - డిక్- | మైలు               | 18-3-110 నుండి     | 8-7-340            | 7400  |
|                     |         |                    |                    | 19-0-15            |       |
| 16.                 | - డిక్- | మైలు               | 18-7-15 నుండి      | 20-4-319           | 9400  |
| 17.                 | - డిక్- | మైలు               | 20-4-319 నుండి     | 22-7-220           | 28800 |
| 18.                 | - డిక్- | మైలు               | 22-7-220 నుండి     | 23-5-55            | 10400 |
| 19.                 | - డిక్- | మైలు               | 23-5-55 నుండి      | 24-6-550           | 9900  |
| 20.                 | - డిక్- | మైలు               | 25-5-139+275 నుండి | 26-5-330           | 14300 |
| 21.                 | - డిక్- | మైలు               | 28-3-189 నుండి     | 30-1-550           | 23700 |
| 21.                 | - డిక్- | మైలు               | 30-3-635 నుండి     | 31-1-000           | 8700  |
| 23.                 | - డిక్- | మైలు               | 33-4-216 నుండి     | 34-5-110           | 15200 |
| 24.                 | - డిక్- | మైలు               | 35-0-330 నుండి     | 36-3-30            | 14500 |
| 25.                 | - డిక్- | మైలు               | 36-3-30 నుండి      | 37-1-00            | 26300 |
| 26.                 | - డిక్- | మైలు               | 38-1-00 నుండి      | 40-0-30            | 29300 |
| 27.                 | - డిక్- | మైలు               | 40-0-30 నుండి      | 41-6-30            | 24000 |
| 28.                 | - డిక్- | మైలు               | 46-7-30 నుండి      | 48-0-30            | 16900 |
| 29.                 | - డిక్- | మైలు               | 48-0-30 నుండి      | 49-6-30            | 29300 |
| 30.                 | - డిక్- | మైలు               | 49-6-30 నుండి      | 51-1-400           | 21100 |
| 31.                 | - డిక్- | మైలు               | 51-1-400 నుండి     | 52-7-575           | 30400 |
| 32.                 | - డిక్- | మైలు               | 53-0-176 నుండి     | 58-3-00            | 41300 |
| 33.                 | - డిక్- | మైలు               | 58-3-390 నుండి     | 61-0-330           | 39700 |
| 34.                 | - డిక్- | మైలు               | 61-0-330 నుండి     | 61-5-330           | 6800  |

[illegible]















